

Profilo “Scenari energetici e Qualità dell’aria”

Contratto a tempo determinato di 1 anno rinnovabile

Descrizione

Il candidato ideale possiede una laurea magistrale (o equivalente laurea quinquennale) in materie scientifiche (preferibilmente ingegneria ambientale o fisica). Costituiscono titolo preferenziale il possesso di un dottorato di ricerca su argomenti relativi alla modellistica numerica dei processi atmosferici ed in particolare della qualità dell’aria, dell’interazione fra politiche energetiche e ambiente e/o almeno due anni di esperienza nel medesimo campo.

La risorsa fornirà il proprio contributo nell’attività di:

- Sviluppo e applicazione di tecniche modellistiche numeriche adeguate alla ricostruzione dei processi atmosferici nel contesto urbano, regionale e nazionale
- Realizzazione di studi di scenario volti alla valutazione dell’impatto sul comparto atmosferico di politiche energetiche inerenti, tra gli altri, ai temi della mobilità, dell’efficienza energetica e dello sviluppo delle *smart cities*
- Valutazione dei costi e benefici determinati dalle interazioni fra politiche energetiche e ambiente atmosferico
 - Sviluppo e applicazione di sistemi modellistici per la verifica della sicurezza del sistema elettrico con particolare riferimento alle interazioni con l’inquinamento atmosferico
 - Stesura di rapporti, articoli e note tecniche relative alle attività svolte. Presentazioni a convegni e seminari. Partecipazione a gruppi di lavoro nazionali ed internazionali.

Al candidato è richiesta la capacità di lavorare in autonomia e per obiettivi. Dovrà inoltre possedere ottime doti relazionali per collaborare con i colleghi e spiccate capacità di comunicazione per valorizzare i risultati della propria attività.

Si richiede un’ottima conoscenza della lingua inglese scritta e parlata.

Costituiscono titolo preferenziale la conoscenza dei sistemi operativi Windows e Linux e di alcuni linguaggi di programmazione (Fortran, R,...).

- See more at: <http://www.rse-web.it/sfe-3.page#sthash.U4HbOe3t.dpuf>