



Lancio Italtpress / Rse / DossierRSE del 8 gennaio 2020



## **ENERGIA: AUTO ELETTRICA E DECARBONIZZAZIONE, DOSSIE-RSE FA IL PUNTO**

>> Italtpress

ZCZC IPN 282 ENE -/T

-Notiziario Energia- MILANO (ITALPRESS/NUOVA ENERGIA) - Il 2019 non e' stato un anno record solo per le temperature... ma anche per le pubblicazioni - non sempre con un adeguato taglio tecnico - sull'auto elettrica e sulle relative conseguenze ambientali; con valutazioni che sono andate da zero a fuori scala.

In particolare, all'approssimarsi di fine anno, sono apparsi sui media interventi di vario orientamento relativi all'impatto da attendersi da una prossima diffusione dei veicoli elettrici nel nostro Paese.

RSE - Ricerca sul Sistema Energetico - sta da tempo conducendo approfondite analisi e studi sul tema e ha ritenuto necessario fare il punto, manifestando in modo serio e pacato la propria visione scientifica sul fondamentale aspetto delle emissioni di gas serra, valutate tramite Life Cycle Assessment (LCA).

Alcune recenti notizie di agenzia, riprese da vari media, hanno infatti sostenuto la tesi che i motori endotermici diesel, considerando l'intero ciclo di vita del veicolo, emetterebbero meno CO2 di una corrispondente vettura a trazione elettrica.

(ITALPRESS) - (SEGUE).

col/sat/red 08-Gen-20 15:30.

NNNN



## ENERGIA: AUTO ELETTRICA E DECARBONIZZAZIONE, DOSSIE-RSE FA IL PUNTO-2-

>> Italtpress

ZCZC IPN 283 ENE -/T

RSE ha reso quindi disponibile online (<https://www.dossierse.it/>) l'ultima uscita della collana DossierRSE dal titolo: Auto elettrica e contributo alla decarbonizzazione: il punto sulla situazione. L'analisi dei ricercatori RSE - in accordo con la stragrande maggioranza della letteratura scientifica - conferma che i veicoli elettrici, in ragione anche di una maggiore efficienza, emettono meno CO<sub>2</sub>eq dei corrispondenti a combustione interna nel ciclo di vita completo well-to-wheel. Proprio l'approccio LCA si rivela quantomai importante (entrano in gioco numerose variabili, come la fonte che produce l'energia elettrica di ricarica o gli effetti dovuti alla produzione e dismissione di veicoli e batterie) e deve essere rigoroso e realizzato su solide basi di esperienza e know-how. (ITALPRESS) - (SEGUE).  
col/sat/red 08-Gen-20 15:30.  
NNNN



## ENERGIA: AUTO ELETTRICA E DECARBONIZZAZIONE, DOSSIE-RSE FA IL PUNTO-3-

>> Italtpress

ZCZC IPN 284 ENE -/T

DossierRSE approfondisce questo approccio scientifico, applicandolo alla situazione italiana. Uno dei compiti istituzionali di RSE e' proprio quello di diffondere i risultati della ricerca in corso, anche col supporto degli operatori della comunicazione per i quali ha istituito uno strumento ad hoc quale - appunto - DossierRSE. DossierRse e' un canale di comunicazione aperto nel 2017. A caratterizzare questa iniziativa editoriale l'esigenza di presentare, in corrispondenza di particolari momenti o passaggi dell'agenda economica o normativa, un tema specifico, con modalita' che siano a uso e consumo di diverse tipologie di interlocutori. I contenuti sono presentati su quattro livelli, con un articolo scientifico riassunto in una Sintesi, commentato da ricercatori RSE nelle Opinioni, e corredato con video, immagini e grafici in Media. I principali spunti, infine, sono presentati come tweet nella sezione Pillole. (ITALPRESS).  
col/sat/red 08-Gen-20 15:30.  
NNNN

**Altri lanci della stessa sequenza di notizie:**

---