

TTD

Profilo “Ricercatore/Ricercatrice – System Engineer per Smart, Sustainable and Electric Mobility”

Contratto a tempo indeterminato

Posizione

La risorsa sarà inserita nel Gruppo di Ricerca “Tecnologie ICT per gestione e sicurezza informatica reti T&D” del Dipartimento “TTD – Tecnologie di Trasmissione e Distribuzione” di RSE e fornirà il proprio contributo nelle attività del Gruppo riguardanti:

- l’analisi tecnico-economica dell’elettrificazione dei trasporti;
- l’analisi delle evoluzioni tecniche e normative del settore, con partecipazione a tavoli di lavoro;
- l’identificazione di soluzioni innovative per la gestione dei veicoli elettrici e dell’infrastruttura di ricarica;
- la redazione di documenti pre-normativi o di indirizzo per le Pubbliche Amministrazioni sulla pianificazione e lo sviluppo dell’infrastruttura di ricarica.

Profilo ricercato

Il/La candidato/a dovrà aver conseguito o essere in procinto di conseguire, entro al massimo due mesi dalla data di chiusura del presente bando (di seguito indicata), una laurea magistrale/specialistica in uno dei seguenti indirizzi (Classi di Laurea): Ingegneria Meccanica (LM33). Ingegneria Energetica e Nucleare (LM30). Ingegneria dell’Automazione (LM25), Ingegneria della Sicurezza (LM26), Ingegneria Elettrica (LM28), Ingegneria Elettronica (LM29), Ingegneria delle Telecomunicazioni (LM27), Ingegneria Aerospaziale e Astronautica (LM20), Ingegneria Navale (LM34) e Ingegneria Biomedica (LM21).

Sono richieste:

- conoscenze energetiche ed elettriche di base;
- buona dimestichezza con i principali strumenti informatici per la gestione di fogli di calcolo, documenti, presentazioni.

Sono inoltre richieste:

- spiccate capacità di apprendimento, comunicazione e redazione di elaborati scritti di carattere sia tecnico e tecnico-normativo che divulgativo;
- attitudine a lavorare in gruppo con approccio multidisciplinare;
- propensione alla stesura di rapporti e articoli, presentazione di memorie a convegni, seminari;

- ottima conoscenza della lingua italiana e inglese;
- capacità di relazionarsi con soggetti esterni;
- flessibilità e disponibilità a occasionali trasferte in Italia e all'estero.

La selezione è rivolta a candidati con profilo junior (neolaureati o con esperienza di al massimo un anno) e semi-junior (candidati con esperienza maggiore di un anno e fino a tre anni).

Requisiti minimi

Costituisce requisito minimo per l'inserimento nella posizione offerta il possesso di una laurea magistrale/specialistica in uno dei seguenti indirizzi (Classi di Laurea): Ingegneria Meccanica (LM33), Ingegneria Energetica e Nucleare (LM30), Ingegneria dell'Automazione (LM25), Ingegneria della Sicurezza (LM26), Ingegneria Elettrica (LM28), Ingegneria Elettronica (LM29), Ingegneria delle Telecomunicazioni (LM27), Ingegneria Aerospaziale e Astronautica (LM20), Ingegneria Navale (LM34) e Ingegneria Biomedica (LM21).

Il titolo di studio richiesto, se non già posseduto, potrà essere conseguito dal candidato entro al massimo due mesi dalla data di chiusura del presente bando (di seguito indicata).

Costituisce requisito minimo anche l'effettivo possesso delle conoscenze, competenze ed esperienze sopra indicate, che potrà essere accertato in fase di colloquio.

Ulteriori elementi di interesse (requisiti preferenziali)

A parità di valutazione sugli elementi del profilo richiesti (requisiti minimi), potranno costituire titolo preferenziale:

- il possesso di conoscenze nell'ambito dei protocolli di comunicazione, nella gestione di dati e nella programmazione di base.
- una buona conoscenza del funzionamento del sistema elettro-energetico e del sistema dei trasporti;
- esperienze in ambito energetico o trasportistico, con particolare riferimento al settore della mobilità elettrica, sviluppate anche nell'ambito del corso di studi e delle tesi di laurea.

Processo di selezione: prova scritta

Il processo di selezione per il profilo "Ricercatore/Ricercatrice – System Engineer per Smart, Sustainable and Electric Mobility" prevede lo svolgimento di una prova scritta (in italiano, indicativamente della durata di un'ora), volta a verificare il livello di possesso di conoscenze e/o competenze richieste per la posizione offerta. I candidati ammessi alla prova scritta riceveranno conferma tramite mail (entro una settimana dalla chiusura del bando) della loro convocazione secondo modalità e tempistiche da definirsi, a seconda dell'evoluzione della situazione d'emergenza causata dal COVID-19.

Solo qualora il numero dei candidati ammissibili all'iter di selezione risulti inferiore a 20, RSE si riserva di valutare il passaggio diretto alla fase a colloqui, quindi la cancellazione della prova scritta. In tal caso i candidati ammessi verranno contattati per fissare un appuntamento per lo svolgimento del colloquio di selezione.

Per ulteriori informazioni sul processo di selezione in RSE [clicca qui](#).

Termine per l'invio delle candidature

Potranno essere prese in considerazione esclusivamente le candidature trasmesse entro e non oltre il 18/10/2020, data di chiusura del presente bando.