DMOVE.IT di **MASSIMILIANO ZOCCHI** – 04 gennaio 2021 11:43

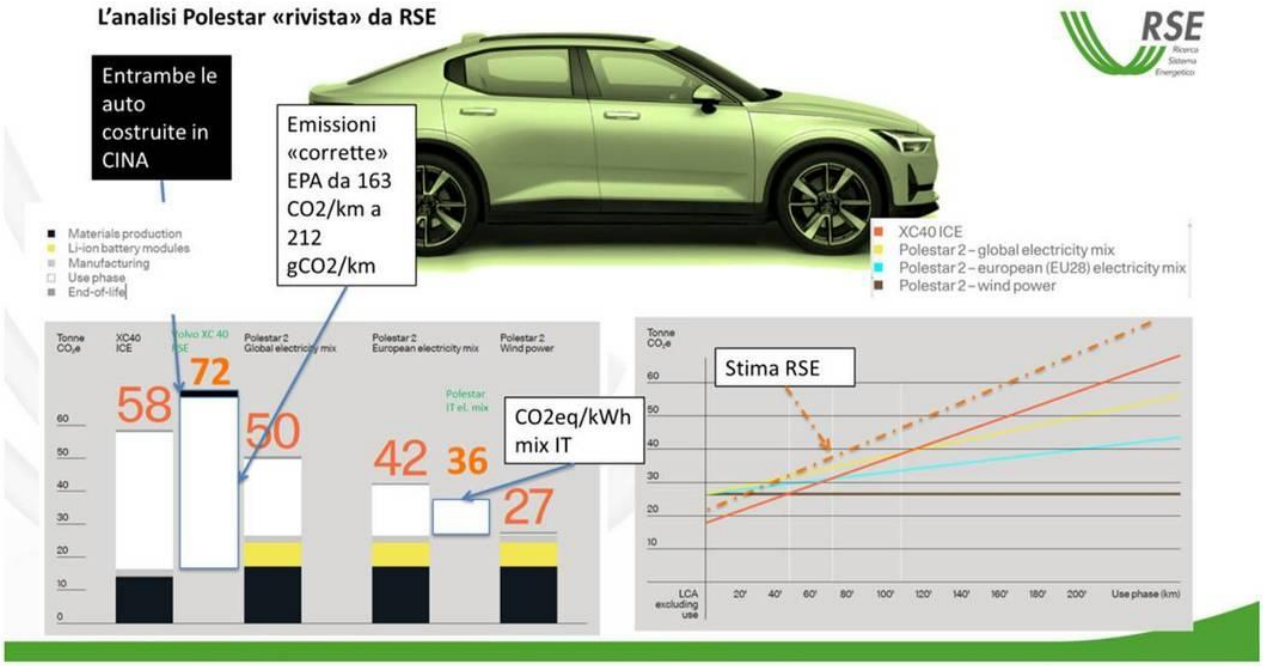
Le auto elettriche inquinano più di quelle endotermiche? Lo studio italiano che smentisce questa credenza

Lo studio di RSE punta il dito contro chi ancora diffonde la falsa credenza che le auto elettriche inquinino di più di quelle a combustione. Spesso le ricerche hanno vizi di forma più o meno volontari

https://www.dmove.it/news/le-auto-elettriche-inquinano-piu-di-quelle-diesel-lo-studio-italiano-che-smentisce-questa-credenza

Sembra incredibile che nel 2020 ci sia ancora qualcuno che dichiara che le auto elettriche inquinino più di quelle a combustione, ed è ancora più incredibile che a fare dichiarazioni del genere siano alti dirigenti di case automobilistiche. **È questo uno dei motivi che ha portato RSE (Ricerca sul Sistema Energetico) a fare chiarezza su alcuni punti, soprattutto dopo le scottanti dichiarazioni di Toyota**.

L'istituto italiano sottolinea come, in svariate ricerche che dimostrano la non sostenibilità delle auto elettriche, **ci siano grossolani errori**, tanto da far pensare che le "sviste" siano più o meno volontarie. L'esempio riportato nel comunicato della presa di posizione, fa riferimento a uno studio diffuso tempo fa ad opera del brand di Volvo, Polestar.

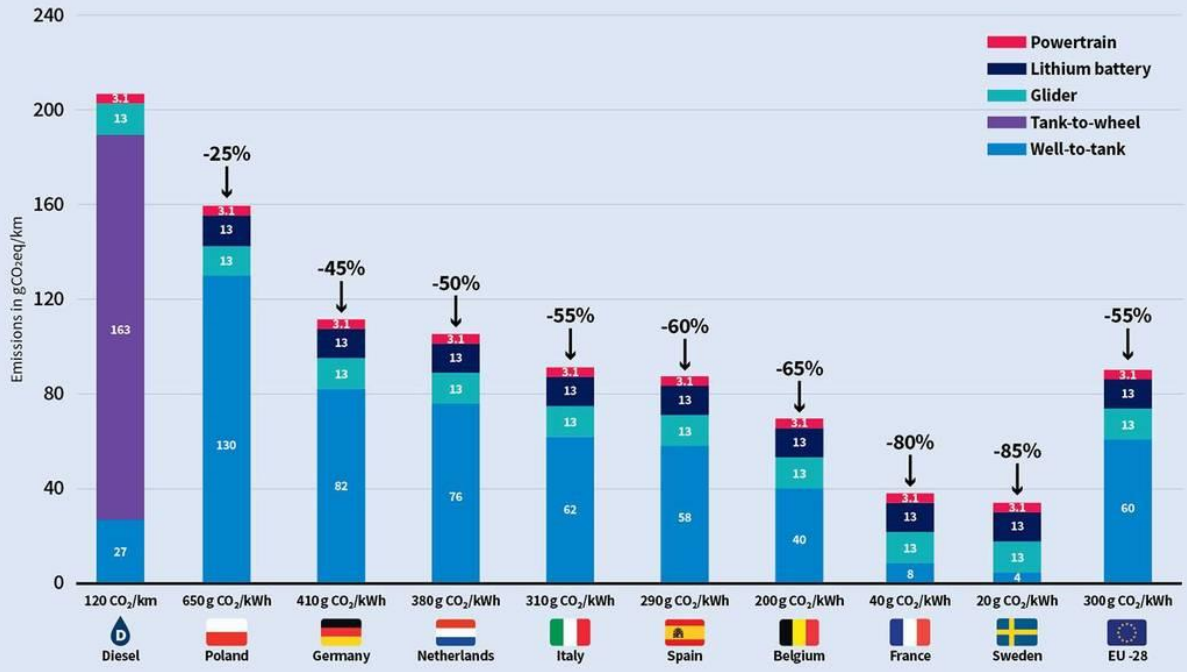


RSE sottolinea come lo studio di Polestar porti a conclusioni errate, poiché basato su dati di base errati. Nel caso specifico lo studio dovrebbe considerare lo stesso luogo di produzione per una Polestar elettrica e una Volvo a combustione (ovvero la Cina), ma nella fase di utilizzo dovrebbe invece considerare il luogo di utilizzo, che nel caso dell'Italia avrebbe il vantaggio di una quota notevole di energia elettrica prodotta da fonti rinnovabili.
Non ci si spiega poi perché siano prese in considerazione auto con potenze molte diverse, con la vettura endotermica con circa la metà dei cavalli: uno studio preciso dovrebbe confrontare veicoli simili se non identici. Questi dettagli, se corretti, porterebbero l'auto elettrica nelle conclusioni ad **influire sulle emissioni climalteranti per circa la metà rispetto ad un'auto con motore endotermico**. Non solo, con questi presupposti corretti il "break even point" sulle emissioni climalteranti per una Polestar elettrica sarebbe di soli 20.000 km percorsi.
Riportiamo direttamente, per evitare omissioni, i punti su cui si dovrebbe basare uno studio serio secondo RSE:

- il mix di fonti energetiche utilizzate per produrre l'energia che ricarica le batterie (ma anche il mix energetico usato per produrre le auto);
- la confrontabilità dei veicoli, ovvero considerare sempre nel confronto veicoli che per prestazioni, potenza, comfort siano quanto più simili possibile;
- la stima dei consumi energetici durante l'uso dei veicoli (che deve essere quanto più vicino possibile ai consumi reali, evitando di utilizzare i consumi rilevati durante i cicli di omologazione che sottostimano i consumi reali, specie per le auto a combustione interna);
- la vita dei veicoli e delle batterie, perché considerare vite dei veicoli irrealisticamente brevi vuol dire implicitamente sfavorire il veicolo elettrico, che concentra i suoi impatti nella produzione del veicolo;
- le emissioni di CO2eq legate alla produzione delle batterie che risulta spesso sovrastimata sia perché presuppone una produzione esclusivamente cinese (o in altri contesti caratterizzati da alta intensità carbonica del mix energetico), sia perché riferita a studi datati.

Si tratta infondo delle stesse conclusioni a cui era giunto l'ente autonomo Transport & Environment, secondo il cui studio **le auto elettriche inquinano circa la metà di quelle con motore diesel, non solo nell'uso quotidiano, ma anche considerando la produzione e lo smaltimento dei componenti**, oltre che l'inquinamento generato per produrre il "carburante", sia esso fossile o elettrico. Come è chiaro nella tabella che pubblichiamo qui sotto, già allora l'Italia aveva un'ottima posizione, con le elettriche ad inquinare il 55% in meno rispetto ad una pari vettura diesel, praticamente lo stesso valore della media europea.

Electric vehicles' climate impact in different energy mixes



TRANSPORT & ENVIRONMENT @transenv @transenv transportenvironment.org

Source: Messagie, M. *Life Cycle Analysis of the Climate Impact of Electric Vehicles*, October 2017. VUB university, Brussels.