

1.08.22

## La ricerca Rse in campo energetico: dalle batterie al sodio ai traghetti elettrici

I risultati delle attività di innovazione tecnologica degli ultimi tre anni presentati a Milano. Si è parlato anche di cavi elettrici, bio-metanazione, qualità dell'aria.



Nuove **batterie** con **materiali alternativi** (ioni di sodio), soluzioni per migliorare la protezione dei **cavi elettrici** dalle condizioni meteorologiche estreme, come le ondate di calore, sviluppo di **traghetti elettrici** per i servizi di trasporto pubblico sui **laghi** italiani.

Senza dimenticare le analisi sugli scenari per decarbonizzare il mix elettrico e sulle prospettive offerte dalla bio-metanazione (produzione di idrogeno verde da combinare con CO2 per ottenere metano da immettere in rete).

1.08.22

Sono i temi più importanti affrontati nel recente evento organizzato da **Rse** (Ricerca sistema energetico), che si è svolto a Milano lo scorso 27 luglio, *“Ricerca di valore per l’energia di domani”*.

In questa occasione, cui hanno partecipato ricercatori, rappresentanti di aziende e istituzioni nazionali, Rse ha presentato i **risultati** delle sue **ricerche** condotte negli **ultimi tre anni**, anche tramite esposizione di prodotti e prototipi.

Come ha spiegato **Maurizio Delfanti**, amministratore delegato Rse, gli esempi di **innovazione tecnologica** confermano “che abbiamo anche saputo mettere in campo delle ricerche che sono state [...] **utilizzate in modo immediato dalle imprese** più importanti del settore. È un po’ questo il segno distintivo di Rse: saper iniettare i risultati della ricerca direttamente e immediatamente in applicazioni che vengono a beneficio del cittadino, che in ultima istanza è colui che finanzia la nostra ricerca”.

Di particolare interesse è la collaborazione tra Rse e Gestione Governativa Navigazione Laghi (GGNL) volta a sviluppare la **mobilità elettrica** per la **navigazione lacustre**.

Si è parlato di una **prima rete di infrastrutture** a supporto di imbarcazioni ibride *plug-in* sul lago Maggiore. I traghetti, evidenzia Rse, hanno già disponibili i volumi e la capacità di carico per ospitare le **batterie**; dal monitoraggio dei consumi è emerso che una nave richiede 120 kWh per singola tratta.

Per un dimensionamento preliminare di un traghetto *full-electric* sul Lago Maggiore, si è proposta una soluzione con batterie da **1,2 MWh** e **ricariche** a 2-3 MW **durante le soste** di carico/scarico per ripristinare 240 kWh in **5-7 minuti**.