

ITALIA *informa*

Trasporto merci: l'Italia sperimenta la levitazione magnetica con Pipenet

La tecnologia, che permetterebbe il trasporto di maggiori volumi, sarà sperimentata nel circuito di Bologna San Donato.

Jole Rosati

14.01.2025



Il trasporto delle merci sta per essere rivoluzionato grazie a Pipenet, un sistema innovativo a levitazione magnetica, concepito quindici anni fa per immaginare i trasporti del futuro. Questa tecnologia, sviluppata dal **professor Franco Cotana, ordinario in aspettativa (è amministratore delegato di RSE, Ricerca sul Sistema Energetico) dell'Università degli Studi di Perugia**, promette di rivoluzionare la logistica con velocità straordinarie e impatto ambientale nullo.

Un trasporto a levitazione magnetica

“Pipenet è stato progettato per consentire alle merci di viaggiare all'interno di tubi ad aria evacuata, eliminando completamente l'attrito e raggiungendo velocità fino a 2000 km/h,” ha dichiarato il professor Cotana durante un'intervista esclusiva. *“L'energia utilizzata per l'accelerazione viene recuperata in fase di frenata, rendendo il sistema estremamente efficiente dal punto di vista energetico. Il sistema funziona attraverso una rete fisica di tubi che collegano diverse regioni, creando un'infrastruttura capillare che consente il trasporto rapido ed efficiente delle merci, senza ricorrere a fonti di energia fossili. Pipenet sarà alimentato interamente da pannelli fotovoltaici integrati nell'infrastruttura,”* ha aggiunto Cotana.

Un net fisico per superare la catena del freddo

Uno degli aspetti più innovativi di Pipenet è la possibilità di spedire rapidamente merci fresche da una parte all'altra del paese. *“Un produttore del Sud Italia potrà inviare ortaggi freschi al Nord in pochi minuti, saltando completamente la catena del freddo e arrivando al consumatore finale in tempi record,”* ha spiegato Cotana.

“Questo non solo riduce i costi, ma garantisce una maggiore freschezza dei prodotti.”

Collaborazione e finanziamenti

Il progetto ha recentemente ricevuto un **finanziamento di 16 milioni di euro, essenziale per portare avanti le fasi di sviluppo e sperimentazione. Inoltre, è stato firmato un protocollo d'intesa tra Rete Ferroviaria Italiana (RFI) e Ricerca sul Sistema Energetico (RSE) per testare la tecnologia nel circuito RFI di Bologna San Donato, un laboratorio a cielo aperto per l'innovazione ferroviaria.**

Prospettive future

La realizzazione completa del progetto richiederà circa dieci anni, durante i quali verrà costruita una rete estesa di condotti, sospesi, sotterranei o sottomarini, con un diametro esterno di circa 1,6 metri. *“Questa infrastruttura potrebbe movimentare fino a un miliardo e mezzo di capsule all'anno lungo le principali dorsali italiane,”* ha concluso Cotana.

Pipenet si presenta come una delle più promettenti innovazioni nel campo del trasporto merci, con l'obiettivo di trasformare radicalmente il settore, riducendo il traffico su strada, le emissioni inquinanti e migliorando l'efficienza logistica su scala nazionale.

