

## **FLESSIBILITA' E ACCUMULO ENERGETICO**

### **SESSIONE INFORMATIVA IN VISTA DELLA PUBBLICAZIONE DELL'AVVISO PUBBLICO PER LA PRESENTAZIONE DI PROPOSTE PROGETTUALI DI RICERCA, SVILUPPO E INNOVAZIONE**

**Mercoledì 26 Febbraio, ore 15:00 – 16:00 - [Link all'evento](#)**

Il raggiungimento dei target nazionali ed europei sulla decarbonizzazione richiede una significativa riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub> da ottenere attraverso l'incremento dell'efficienza energetica, l'elettificazione degli usi finali e una progressiva diminuzione della generazione termoelettrica, corrisposta dall'aumento della produzione di energia da fonti rinnovabili, con particolare riferimento alle fonti rinnovabili non programmabili. L'integrazione di queste fonti, caratterizzate da una limitata controllabilità della produzione, comporta una maggiore difficoltà a garantire il bilanciamento tra curva di produzione e curva di carico da parte degli operatori di rete e impone un'evoluzione del sistema elettro energetico.

In questo contesto accrescere la flessibilità del sistema diventa un obiettivo strategico, da perseguire tramite l'integrazione e l'abilitazione di nuove risorse alla fornitura di servizi, tra cui sistemi di accumulo energetico di diversa taglia e tecnologia, la promozione del ruolo attivo della domanda e il coordinamento tra i mercati dell'energia e dei servizi. La partecipazione di nuove risorse ai mercati per la fornitura di servizi di flessibilità locale richiede l'espansione e l'innovazione degli scambi informativi tra i soggetti coinvolti come DSO, TSO, piccole utenze, aggregatori e fornitori. Lo sviluppo di piattaforme digitali diventa quindi fondamentale per facilitare l'accesso ai mercati, la gestione e l'attivazione dei servizi e la creazione di un ambiente competitivo che sia trasparente, efficiente e sostenibile. Inoltre, l'integrazione dei veicoli elettrici con la rete offre un significativo potenziale per ottimizzare la gestione della domanda e fornire servizi di flessibilità, ad esempio per mitigare eventuali congestioni in rete. Per permettere di sfruttare questo potenziale, è necessario sviluppare strategie innovative e strumenti avanzati che agevolino l'interazione tra veicoli elettrici e sistema energetico, tenendo in considerazione anche le esigenze degli utenti finali.

#### **Obiettivo dell'incontro**

Il 29 gennaio 2025 si è tenuta la prima sessione interattiva pubblica di co-creazione durante la quale sono stati presentati i temi per l'Avviso pubblico MASE-Mission Innovation su flessibilità e accumulo, in attuazione del Decreto Ministeriale n.386 del MASE del 17 novembre 2023. L'elaborazione delle informazioni raccolte durante la sessione di co-creazione sta contribuendo alla finalizzazione del disciplinare tecnico che intendiamo presentare e discutere in questa sessione informativa al fine di raccogliere ulteriori strategici da parte di stakeholder del settore – industrie, associazioni, consorzi, centri di ricerca, Pubbliche Amministrazioni – per orientare gli obiettivi degli avvisi verso le aree prioritarie, sotto il profilo sia delle vocazioni dei partecipanti che dei benefici per l'utente finale.

#### **Programma preliminare**

<b>Durata</b>	<b>Tema</b>	<b>Relatore</b>
10 min.	Saluti e introduzione	<b>Prof. Franco Cotana</b> – AD RSE
40 min.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Obiettivi generali dell'Avviso pubblico MASE-Mission Innovation e regole di partecipazione</li><li>• Illustrazione delle aree tematiche del disciplinare tecnico</li><li>• Interazione con i partecipanti per la raccolta di commenti, suggerimenti ed espressioni di interesse preliminare per l'avviso pubblico</li></ul>	<b>Ing. Stefania Crotta</b> – DG MASE <b>Ing. E. Micolano</b> - RSE, GdL Flessibilità ed accumulo energetico
10 min.	Conclusioni	<b>Ing. S. Crotta</b> – DG MASE