

**DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DI ATTO NOTORIO AI FINI DELLA PROCEDURA DI SELEZIONE DI UN
PROFILO “RICERCATORE/RICERCATRICE NEL SETTORE DELLA MODELLISTICA DEI TRASPORTI E DELLA
STIMA DELLE EMISSIONI ATMOSFERICHE” (RIF. 26.36)**

Ai sensi degli Artt. 47 e 38 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, il sottoscritto _____ C.F. _____ consapevole delle sanzioni penali previste dall’Art. 76 del medesimo decreto per le ipotesi di falsità in atti e dichiarazioni mendaci, dichiara sotto la propria esclusiva responsabilità:

- di aver maturato competenze/esperienze tecniche generali relative ai temi del bando in oggetto, come meglio specificato nel seguito:
 - capacità di sviluppare e applicare codici di calcolo per elaborazione di una o più tipologie di dati di interesse quali: flussi di traffico, scenari di mobilità ed emissioni.

Tali competenze/esperienze tecniche generali dovranno fare riferimento a una o più possibili applicazioni, tra le seguenti:

- simulazione e modellazione macroscopica delle reti e della domanda di trasporto (ad esempio con software VISUM, già utilizzato dal gruppo di ricerca QMD, o analoghi);
 - definizione e modellazione di scenari di mobilità con particolare riferimento alla scala urbana;
 - sviluppo e/o applicazione di modelli emissivi, con particolare riferimento al settore dei trasporti
 - sviluppo e/o applicazione di codici per il processamento e la visualizzazione di input/output modellistici;
 - sviluppo e/o applicazione di codici per l’elaborazione di dati osservati
 - capacità di gestione e analisi di dataset complessi.
- di aver maturato tali competenze/esperienze tecniche generali attraverso:
 - tesi di laurea e/o tesi di dottorato e/o esperienza lavorativa, opportunamente comprovabile. La sola frequentazione di corsi inerenti le competenze richieste durante il percorso di formazione scolastica non verrà considerata rispondente al requisito minimo.

- di aver maturato conoscenze/esperienze/capacità relative ai temi del bando in oggetto, come meglio specificato nel seguito:
 - capacità di lavorare in autonomia e per obiettivi. Il candidato dovrà inoltre possedere ottime doti di relazioni per collaborare con i colleghi e spiccate capacità di comunicazione per valorizzare i risultati della propria attività;
 - stesura di rapporti, articoli e note tecniche relative alle attività svolte. Presentazioni a convegni e seminari. Partecipazione a gruppi di lavoro nazionali ed internazionali;
 - ottima conoscenza scritta, letta e parlata della lingua italiana (almeno equivalente al livello C1);
 - ottima conoscenza della lingua inglese scritta e parlata;
 - disponibilità a trasferire in Italia e all’estero.

- Di aver conseguito aver conseguito una laurea magistrale/specialistica/II livello da non oltre 10 anni, in uno dei seguenti indirizzi (Classi di Laurea):
 - CLASSE LM23 Lauree Magistrali in Ingegneria Civile
 - CLASSE LM35 Lauree Magistrali in Ingegneria per l'Ambiente e il Territorio
 - CLASSE LM40 Lauree Magistrali in Matematica
 - CLASSE LM44 Lauree Magistrali in Modellistica Matematico-Fisica per l'Ingegneria
 - CLASSE LM75 Lauree Magistrali in Scienze e Tecnologie per l'Ambiente e il Territorio
- Che quanto dichiarato nel Curriculum Vitae, trasmesso con la candidatura alla procedura di selezione per il profilo “Ricercatore/Ricercatrice nel settore della modellistica dei trasporti e della stima delle emissioni atmosferiche” (rif. 26.36), corrisponde al vero.

Luogo e data

Firma
